

FICHE DE RÉFÉRENCE

Pont sur la Borgne de Ferpècle – Les Haudères

Évolène (VS)

Maître d'ouvrage
Canton du Valais
Service de la mobilité – Arrondissement 2
Rue de la Traversière 3
1950 Sion

Contact :
M. Arnaud Fragnière / 027 606 34 61
/ arnaud.fragniere@admin.vs.ch

Période d'exécution
Avril à novembre 2023

Durée des travaux
8 mois

Montant des travaux
SFr. 1'221'000.-

Descriptif du projet
Assainissement et élargissement du pont
au moyen de CFUP

Partenaires
PraderLosinger SA (100%)

Prestations
Travaux d'assainissement, CFUP, cintres
et échafaudages, aménagements routiers,
enrobés bitumineux

Quantités principales	Coffrage	480 m ²
	Acier d'armature	38 to
	Béton armé	105 m ³
	CFUP	86 m ³
	Cintre	370 m ²

Ingénieur D/T
Guillaume Favre Ingénieur SA
Rue du Manège 60
1950 Sion

Chef de projet
M. Arnaud Fragnière

Directeur des
travaux
M. Jean-François Favre



Bétonnage de la bordure aval



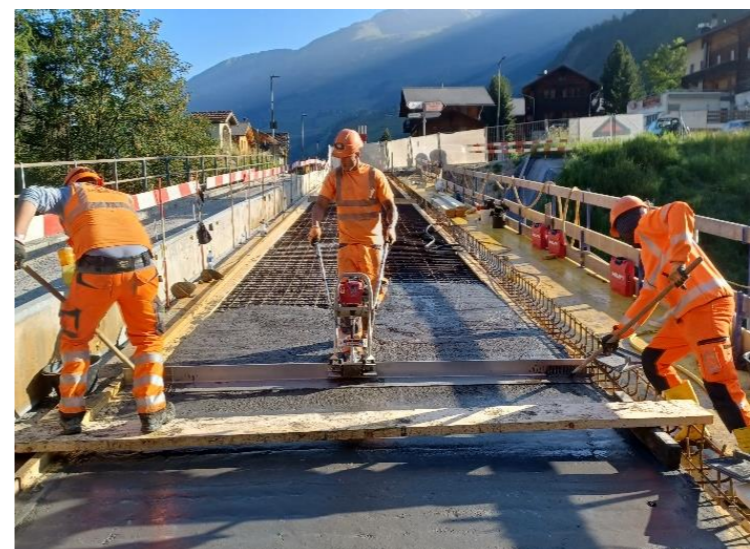
Montage du cintre



Coffrage de l'élargissement



Fabrication du CFUP



Élargissement du tablier en CFUP

Contexte du chantier

Le Pont sur la Borgne de Ferpècle, situé aux Haudères, est un des premiers ponts en béton précontraint de Suisse. Datant de 1958 et construit par l'ingénieur Pierre Tremblet, l'ouvrage est constitué d'une poutre simple avec une portée de 34.5 mètres qui repose sur des culées sous forme de piliers en béton armé.

Mandaté par le service de la mobilité du canton du Valais, le projet d'assainissement du pont fut l'occasion d'élargir la chaussée de 5,3 mètres à 7,9 mètres, dans le but d'élargir les voies de circulation et de créer un trottoir.

Afin d'augmenter la capacité portante du pont, une intervention au CFUP armé a été réalisée. La solution innovante proposée par l'EPFL est un clavage monolithique des culées au CFUP armé permettant de modifier le système statique pour obtenir un semi-cadre et ainsi réduire les sollicitations en travée de la poutre.

Les travaux se sont déroulés sous la surveillance de l'EPFL qui a installé des appareils de mesure pour étudier les déformations de l'ouvrage durant les travaux mais également après sa mise en service. Ce projet novateur en matière d'assainissement a permis la conservation du pont qui devait initialement être démoli puis reconstruit : un projet moins coûteux, qui a permis le maintien du trafic durant les travaux et au bilan écologique bien meilleur.

Source : BERTOLA Numa Joy, BRÜHWILER Eugen, FAVRE Jean-Francois. 2023. «Renforcement et élargissement du Pont de Ferpècle via un clavage des culées en CFUP armé», 26.10.2023, <https://infoscience.epfl.ch/record/306257?ln=en>