

FICHE DE RÉFÉRENCE

Augmentation de vitesse de ligne SL-GRAL

St-Léonard et Granges (VS)

Maître d'ouvrage	CFF Avenue de la Gare 43 1001 Lausanne
Contact :	M. Urs Kuonen
Période d'exécution	Septembre 2019 à avril 2022
Durée des travaux	31 mois
Montant des travaux	SFr. 5'600'000.-
Descriptif du projet	Augmentation de vitesse sur la ligne 100 Lausanne – Brigue
Partenaires	PraderLosinger SA (70%) Walpen AG (30%)
Prestations	Travaux de démolition, génie civil et travaux spéciaux
Quantités principales	Fondations démolies 230 pc Nouvelles fondations 180 pc Grave GNT 1'820 m ³ AC T + AC rail 950 to Ballast 2'600 m ³ Drainages 820 ml Caniveaux à câbles 420 ml Parois antibruit 595 ml Micropieux 2'800 ml
Ingénieur D/T	Bisa Av. du Rothorn 10 CH - 3960 Sierre
Chef de projet / Directeur des travaux	M. Urs Kuonen / 079 593 35 01



Quai



Ripage du pont



Grave GNT



Parois antibruit

Contexte du chantier

Sur mandat des CFF, le projet vise à supprimer le creux de vitesse à St-Léonard et Granges-Lens, en diminuant la courbure du tracé. Pour cela, la superstructure ferroviaire a été ripée en plusieurs endroits.

Les travaux à proximité des voies comportent de graves dangers du fait de la présence de la circulation des trains et de la proximité des lignes électriques et autres éléments sous tension, ce qui nécessite l'application stricte de prescriptions de sécurité.

La sécurité du personnel et de l'exploitation ferroviaire constitue la priorité absolue durant toutes les phases du projet.

Certains travaux présentent un risque pour la stabilité de la voie en travaux, en particulier les opérations de fouilles sous les traversées pour les traversées des voies.