

FICHE DE RÉFÉRENCE

Passage Supérieur (PS) de Chillon

Veytaux (VD)

Maître d'ouvrage CFF
Infrastructure, Projets-Région Ouest

Contact :
M. A. Michon / 079 150 34 44

Période d'exécution Juin 2021 à février 2022

Durée des travaux 9 mois

Montant des travaux SFr. 1'380'000.-

Descriptif du projet Démolition et reconstruction du PS de Chillon donnant accès au château de Chillon au-dessus des voies CFF

- Passerelle provisoire pour piéton
- Dépose du pont existant
- Préfabrication du pont et des bancs d'appui
- Mise en place des appuis et du pont à la grue
- OCP avec fermeture de la RC
- Démolition des culées en maçonnerie et réalisation des nouveaux murs de parement avec train de chantier (mur 1 face)
- Auvent métallique
- Dallage coloré pour accès au château

Partenaires PraderLosinger SA (100%)

Prestations Travaux de démolition et génie civil

Quantités principales		
Micropieux	120 m	
Ancien pont	40 to	
Nouveau pont	85 to	
Démolition culée	90 m ³	
Mur de parement	100m ² / 50m ³	
Dallage coloré	35 m ³ / 180m ²	

Ingénieur D/T Perret-Gentil SA
Av. des Découvertes 12
1401 Yverdon-les-Bains

Chef de projet M. A. Michon / 079 150 34 44

Directeur des travaux M. Noa Krafft / 077 421 08 09



Ancien pont de Chillon



Réalisation des micropieux



OCP - Dépose de la toiture



OCP - Dépose ancien pont



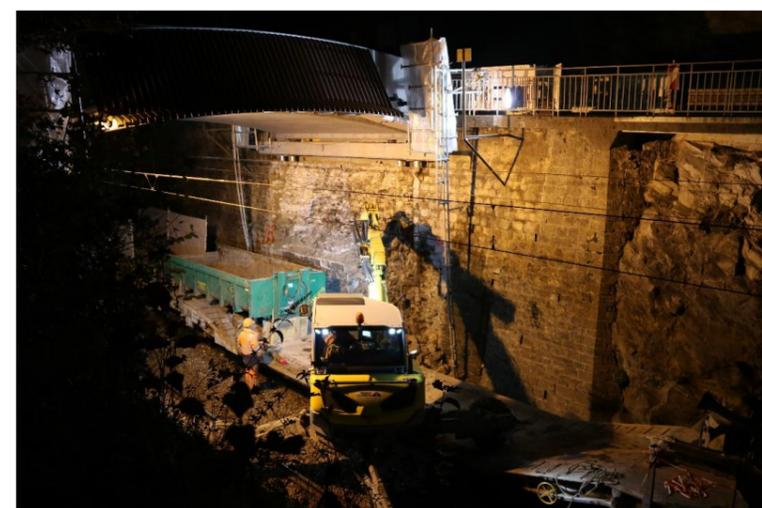
Chargement du pont préfabriqué au dépôt



OCP - Pose du nouveau pont à la grue (85 to)



Réalisation des murs de parement



OCP - Démolition des culées depuis train de chantier

Contexte du chantier

Le passage supérieur de Chillon à Veytaux donnant accès au château de Chillon était un ouvrage mixte (métal – béton – bois) datant des années 1930 (couvert en bois de 1937). L'état général de l'ouvrage était mauvais et sa conception entraînait des limitations importantes pour l'accès au château:

- Limitation en hauteur des véhicules
- Limitation du poids à 10 to (problématique par exemple pour les accès pompier)

Par ailleurs les culées en maçonnerie existantes ne respectaient pas le gabarit PEL et celui-ci devait être mis aux normes.

L'ancien pont devait être déposé à la grue et évacué par des moyens routiers. PraderLosinger a proposé une méthodologie permettant la dépose de la toiture en une seule pièce, rendant ainsi possible un éventuel réemploi.

Le nouveau pont a été préfabriqué au dépôt PraderLosinger de Massongex, puis transporté et mis en place à la grue. Ce mode de réalisation a permis de réduire au minimum la période de fermeture de l'accès véhicules au château.

Après la pose du pont, un dallage coloré a été réalisé sur le pont et la zone d'accès au château. En parallèle, les anciennes culées en maçonnerie ont été démolies depuis un train de chantier et de nouveaux murs de parement ont été réalisés (coffrage 1 face, hauteur totale 6 m). Ces travaux ont été réalisés de nuit, avec une voie interdite et circulation des trains sur l'autre voie. Au total, 25 nuits d'OCP (Opération Coup de Poing) ont été nécessaires pour mener à bien ces travaux.

Les travaux de dépose de l'ancien pont et de pose du nouveau pont ont nécessité une coordination avec la DGMR pour la fermeture de la route cantonale et la mise en place d'une déviation.