

FICHE DE RÉFÉRENCE

Tunnel du Riedberg Lot L05721 Gampel (VS)

Maître d'ouvrage Canton du Valais, DTEE
SCRN
Kantonsstrasse 275
3902 Brig-Glis
Contact : M. Martin Hutter

Période d'exécution Juin 2017 à janvier 2025

Durée des travaux 79 mois

Montant des travaux SFr. 115'000'000.- (Etat 11.2022)

Descriptif du projet

- Reprofilage et renforcement de la partie excavée antérieurement,
- Avancement dans une roche meuble et mise en place du soutènement de la partie souterraine restante.
- Etanchéité et revêtement en béton armé,
- Réalisation des portails d'entrée et des remblais.

Partenaires PraderLosinger SA (42.5%)
Frutiger AG (42.5%)
Interalp Bau AG (15%)

Quantités principales

- Reprofilage: excavation 9'800m³, démolition béton et béton projeté 7'000m³, cintres 550t, ferraille 770t, béton projeté 16'600m² et béton 7'600m³,
- Avancement: excavation 105'000m³, voûte parapluie 42'000m, béton projeté 97'000m², ancrages 38'000m, cintres 1'550t, ferraille 2'180t et béton 28'000m³,
- Etanchéité (27'500m²) et revêtement en béton (30'000m³),
- Portails (béton 7'600m³) et remblais (130'000m³),

Ingénieur D/T Amberg Engineering

Chef de projet M. Martin Hutter

Directeur des travaux IG öBL Tunnel Riedberg CSD – AFRY
M. Matthias Kündig



Voûte parapluie et ancrages de front



Avancement dans une roche meuble



Montage des cintres et des corbeilles de ferraille pour le soutènement (en radier et en calotte)



Bétonnage du soutènement en calotte



Tunnel après la réalisation du soutènement

Contexte du chantier

Le tunnel du Riedberg fait partie de l'autoroute A9 en Suisse. Il sert à contourner le goulot d'étranglement de la gare de Gampel / Steg.

Les travaux d'avancement des deux tubes ont débuté en novembre 2004. Au bout de quelques mois, des déformations inattendues se sont produites et les travaux ont été interrompus fin juillet 2005.

Après l'exécution de diverses mesures de renforcement et la conception d'un nouveau projet, les travaux d'avancement ont été attribués à de nouvelles entreprises.

Le tunnel autoroutier est composé de deux tubes - Nord et Sud. Il a une partie principale réalisée en galerie souterraine. Les deux extrémités Est et Ouest sont réalisées à ciel ouvert. La longueur du tube Nord est de 537 mètres, celle du tube Sud de 565 mètres. La section souterraine se trouve dans une roche meuble sur environ 465 mètres. Les longueurs des sections à ciel ouvert varient entre 25 et 65 mètres.

Suite aux déformations du tunnel et aux nouvelles exigences des normes de construction, les soutènements des parties déjà excavées en 2014 ont été démolis et entièrement reconstruits. Ces opérations ont conduit à des travaux importants de sciage, de démolition puis d'élargissement du profil.

FICHE DE RÉFÉRENCE

Tunnel du Riedberg Lot L05721 Gampel (VS)

Maître d'ouvrage	Canton du Valais, DTEE SCRN Kantonsstrasse 275 3902 Brig-Glis Contact : M. Martin Hutter
Période d'exécution	Juin 2017 à janvier 2025
Durée des travaux	79 mois
Montant des travaux	SFr. 115'000'000.- (Etat 11.2022)
Descriptif du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Reprofilage et renforcement de la partie excavée antérieurement, • Avancement dans une roche meuble et mise en place du soutènement de la partie souterraine restante. • Etanchéité et revêtement en béton armé, • Réalisation des portails d'entrée et des remblais.
Partenaires	PraderLosinger SA (42.5%) Frutiger AG (42.5%) Interalp Bau AG (15%)
Quantités principales	<ul style="list-style-type: none"> • Reprofilage: excavation 9'800m³, démolition béton et béton projeté 7'000m³, cintres 550t, ferraille 770t, béton projeté 16'600m² et béton 7'600m³, • Avancement: excavation 105'000m³, voûte parapluie 42'000m, béton projeté 97'000m², ancrages 38'000m, cintres 1'550t, ferraille 2'180t et béton 28'000m³, • Etanchéité (27'500m²) et revêtement en béton (30'000m³), • Portails (béton 7'600m³) et remblais (130'000m³),
Ingénieur D/T	Amberg Engineering
Chef de projet	M. Martin Hutter
Directeur des travaux	IG öBL Tunnel Riedberg CSD – AFRY M. Matthias Kündig



Démolition du canal technique – Portail Ouest



Excavation – Tunnel Sud



Sciage de la voûte – Tunnel Sud



Réalisation des ancrages



Contexte du chantier

Le tunnel du Riedberg fait partie de l'autoroute A9 en Suisse. Il sert à contourner le goulot d'étranglement de la gare de Gampel / Steg.

Les travaux d'avancement des deux tubes ont débuté en novembre 2004. Au bout de quelques mois, des déformations inattendues se sont produites et les travaux ont été interrompus fin juillet 2005.

Après l'exécution de diverses mesures de renforcement et la conception d'un nouveau projet, les travaux d'avancement ont été attribués à de nouvelles entreprises.

Le tunnel autoroutier est composé de deux tubes - Nord et Sud. Il a une partie principale réalisée en galerie souterraine. Les deux extrémités Est et Ouest sont réalisées à ciel ouvert. La longueur du tube Nord est de 537 mètres, celle du tube Sud de 565 mètres. La section souterraine se trouve dans une roche meuble sur environ 465 mètres. Les longueurs des sections à ciel ouvert varient entre 25 et 65 mètres.

Suite aux déformations du tunnel et aux nouvelles exigences des normes de construction, les soutènements des parties déjà excavées en 2014 ont été démolis et entièrement reconstruits. Ces opérations ont conduit à des travaux importants de sciage, de démolition puis d'élargissement du profil.