

FICHE DE RÉFÉRENCE

PS de Riddes et Merdesson Riddes - Chamoson (VS)

Dossier 22-2100

Maître d'ouvrage CFF SA
Av. de la Gare 43
1001 Lausanne

Contact:
M. A. Hermann Tél: 079 / 818 89 66

Période d'exécution Février 2017 à mars 2018

Durée de travaux 12 mois

Montant des travaux SFr. 4'300'000.- (H.T.)

Descriptif du projet Démolition et reconstruction de passages supérieurs au-dessus des voies CFF (ponts)

Partenaires Praderlosinger SA (70%)

Prestations Travaux de démolition et génie civil (ouvrage d'art)

Quantités principales
Terrassement: 3'050 m³
Paroi clouée: 800 m²
Mur de culée (arrondi): 1'480 m²
Charpente métallique: 150 to
Bétons: 1'440 m³
Poutre préfabriquées: 175 to

Ingénieur D/T Bureau SD ingénierie
Rue de Lausanne 15
1950 Sion

Chef de projet CFF M. Andreas Hermann

Directeur de travaux M. Fabrizio D'Urso



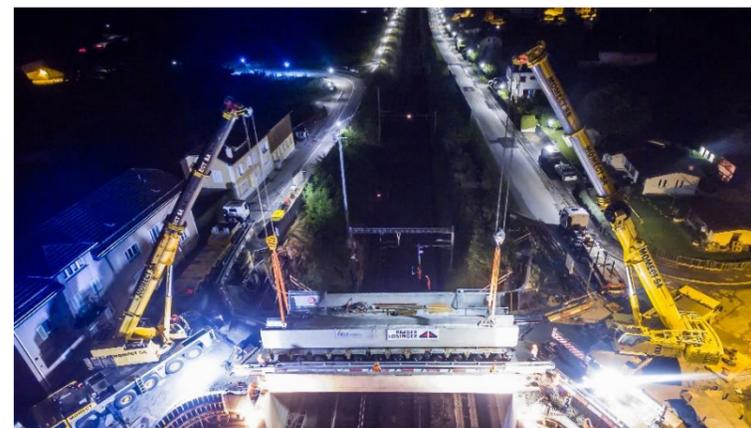
Travaux de nuit – démolition en opération coup de poing (une nuit)



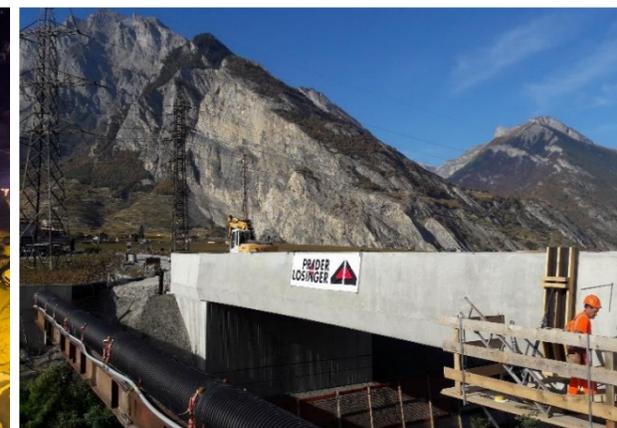
Etat final



Parapets réalisés avec chariot ripable



Pose poutre préfabriquée (90 to)



Contexte du chantier

Riddes/St-Pierre-de-Clages: le pont au-dessus des voies CFF a été détruit après 124 ans de service dans le cadre de la modernisation de la ligne du Simplon afin de permettre, à terme, le passage des trains à deux étages.

Sur les 3 ponts qui restaient à adapter au-dessus de la ligne du Simplon en Valais, deux sont situés entre Sion et Martigny. Il s'agit des ponts de Riddes et de Merdesson à Chamoson.

Les travaux se sont déroulés simultanément sur les deux ponts et les chantiers sont similaires.

Après la construction de ponts provisoire pour les canalisations, les deux ponts ont été démolis durant la nuit du samedi 1er au dimanche 2 avril 2017. Les nouveaux tabliers ont mis en place en juin 2017, et les nouveaux ponts mis en service au printemps 2018.

Durant ces travaux, plusieurs Opérations « coup de poing » (OCP) ont été nécessaires, notamment lors de la démolition simultanée des 2 anciens ouvrages.

Les travaux se poursuivent le long de la ligne du Simplon avec l'adaptation de plusieurs ponts et aqueducs dans la Riviera vaudoise. L'objectif étant de permettre le passage des trains à deux étages sur l'entier de la ligne Lausanne – Brigue d'ici fin 2018.