

## FICHE DE RÉFÉRENCE

### Assainissement village de Chelin à Flanthey/Lens

#### Dossier 22-2095

Maître d'ouvrage	Commune de Lens 1978 Lens  Contact : M. Fabrice Bétrisey 079 / 284 16 90
Période d'exécution	2015 - 2018
Durée des travaux	31 mois
Montant des travaux	SFr. 8'000'000.-
Descriptif du projet	<ul style="list-style-type: none"><li>- Eaux claires + eaux usées + eau potable</li><li>- Réseaux électriques + Swisscom + fibre</li><li>- Ouvrages en béton armé apparent</li><li>- Enrobés bitumineux et grenailé</li><li>- Caniveaux inox fendus</li><li>- Réseau d'irrigation</li><li>- Eclairage public</li><li>- Aménagements urbains</li><li>- Jardins publics + places de jeu</li><li>- Tronçon rénové = 1352 m'</li></ul>
Partenaires	Praderlosinger SA (Pilote 40%)
Prestations	Travaux de génie civil, béton ramé, revêtements, réseaux enterrés.
Ingénieur D/T	Barras Francis & David Bâtiment Grand-Place EST Rue du Grand'Place 5 3963 Crans-Montana
Chef de projet	M. Barras David
Directeur de travaux	M. Julien Rudaz



Ouvrages en béton armé apparent



Aménagements privatifs



Chaussées et revêtements



Création de places de stationnement

## CODE

### Contexte du chantier

La rénovation du village de Chelin est la première étape de la réfection globale des hameaux de Flanthey décidée par la Commune de Lens.

Les réseaux enterrés ont été intégralement renouvelés, soit:

- Eaux claires
- Eaux usées
- Eaux potable
- Irrigation
- Réseau électrique
- Téléphone et fibre optique
- Eclairage public

La mise en séparatif des eaux claires / eaux usées à nécessité la reprise de chaque descente de toiture sur le domaine public mais également chez les privés.

Des aménagements urbains ont été intégrés, soit:

- Jardin public «Rue du Bisse»
- Jardin d'enfants «Rue du Plat de Chelin»
- Place de fête et zones de rencontre
- Fontaines et mobilier urbain
- Places de stationnement supplémentaires

La délimitation entre chaussée et trottoir est marqué par un caniveau à fente en inox. Les cheminements piétons sont mis en évidence par un enrobé de type «grenailé».

L'ensemble des murs de soutènement et des ouvrages ont été réalisés en béton armé avec une attention toute particulière sur les types de coffrages apparents. La sortie sur la route cantonale a fait l'objet de travaux spéciaux (micropieux) et de la réalisation d'un ouvrage en porte-à-faux afin de garantir la géométrie du carrefour.

L'ensemble des infrastructures, coffre de chaussée et revêtements, ont été renouvelés.