

DU TUNNEL AU BISSE, DEPUIS 1925

FICHE DE RÉFÉRENCE

Route 89 Vollèges – Levron – Col du Lein

Dossier 21-1269

Maître d'ouvrage Service de la Mobilité

Rue Léman 29bis 1920 Martigny

Contact:

M. Sarrasin Bernard

Période d'exécution Octobre à décembre 2021

Durée des travaux 2.5 mois

Montant des travaux SFr. 340'000 TTC

Descriptif du projet Stabilisation du bord de chaussée au moyen d'une

bordure béton fondée sur pieux

Partenaires PraderLosinger SA

(100%)

Prestations Travaux spéciaux

Travaux de génie civil et béton armé

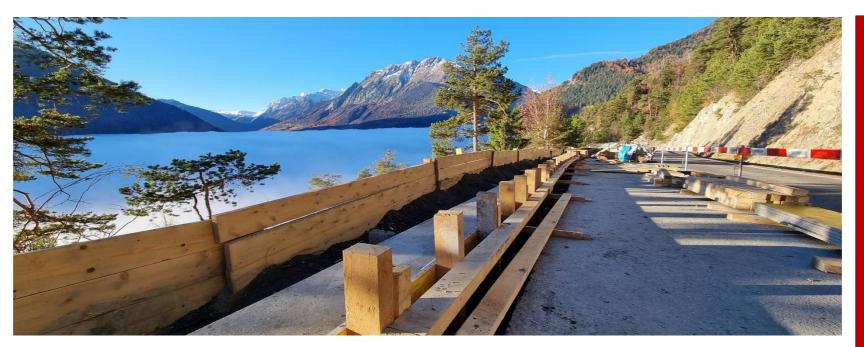
Quantités principales

Excavation 190 m³
Pieux, diam 400 89 p
Béton 70 m³
Aciers d'armatures 7 to
Enrobé 25 to

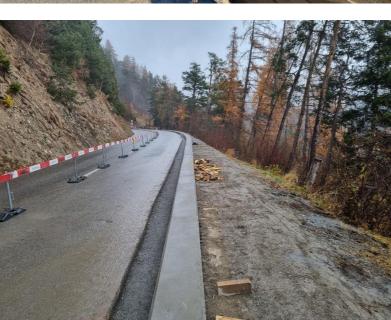
Ingénieur D/T

ARC Génie Civil SA Avenue de la Gare 21 1920 Martigny

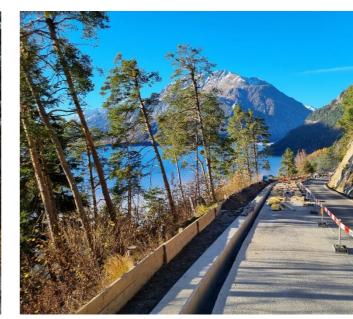
Chef de projet M. Liard Didier











Contexte du chantier

L'ouvrage est situé entre le village de Cries et le village du Levron, dans le Val de Bagnes.

Le projet a permis de stabiliser le bord aval de la chaussée. L'ouvrage est constitué d'une bordure en béton armé fondée sur des pieux de diamètre 400 mm, d'une longueur variable de 2 à 4 m et espacé d'environ 2 m

Afin de maintenir le trafic sur une voie, l'emprise de chantier, ainsi que la machine de forage devait être contenue sur la largeur de la demi chaussée.

Le chantier étant situé à l'amont d'un lacet et afin de garantie la sécurité des usagés, une paroi de retenue provisoire a été érigée.