



## Tunnel

12-2073

## Tunnel de la Frasse Galerie et forages de drainage

Ormont-Dessous (VS)

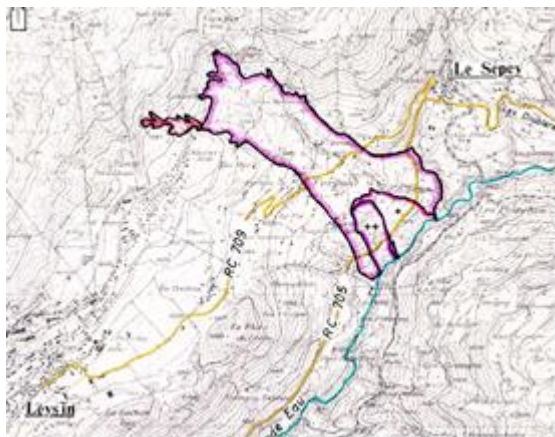
### DESCRIPTION DU CHANTIER :

- **Maître d'ouvrage :** Entreprise de Correction Fluviale du Glissement de la Frasse. Lausanne  
*Personne de contact : M. Philippe Hohl, tél. 021/316 75 56*
- **Année d'exécution :** 2007 – 2009
- **Durée des travaux :** 18 mois
- **Montant des travaux :** CHF 10'000'000.-
- **Ingénieur(s) / DT :** Entreprise de Correction Fluviale du Glissement de la Frasse, Lausanne  
 M. Philippe Hohl, tél. 021/316 75 56
- **Descriptif du projet :**

Ouvrage :	Galerie de drainage	Longueur : 715m
	Section	
	Caverne de retournement	Longueur : 25 m
	Section	40 m <sup>2</sup>
	Forages drainant	Longueur : 4'120 m
Travaux :	Galerie de drainage	
	Excavation	20'000 m <sup>3</sup>
	Forages de reconnaissance	1'400 m
	Boulons d'ancrages	650 p
	Béton projeté	2'500 m <sup>3</sup>
	Béton de radier	1'200 m <sup>3</sup>
	Cintres HEB 140	400 to
	Forages de drainages	
	Forages drainant	Longueur : 4'120 m
	Longueur minimum des forages	50 m
	Longueur maximum des forages	110 m
	Nombres de forages	54 forages
	Tube de drainage	3"
	Tube acier crépiné	3"

PraderLosinger SA	30% (Pilote)
Evéquoaz SA	20%
Dénériaz Sion SA	20%
Ulrich Imboden AG	20%
Echenard SA	10%

- Méthode d'exécution :** L'exécution de la galerie de drainage est située sous le glissement de terrain de la Frasse, sur les communes d'Ormont-Dessous et de Leysin. Les travaux comprennent la réalisation d'une galerie en souterrain d'une longueur de 715 m avec une cavene de retournement à l'extrémité de la galerie et de forages drainant depuis la galerie d'un total de 4'120 m.



Avec des profils d'excavation d'une section d'environ 25 m<sup>2</sup> dans des terrains stables, (Calcaire et Cornieule), Profil type III à IVa et terrain meuble, (Flysch et moraine), profil type IVb et Va.



L'excavation est réalisée à l'explosif dans les terrains stables avec un jumbo 2 bras et par excavation mécanique au marteau brise-roche dans les terrains meubles avec une pelle hydraulique. Le marirage est réalisé avec deux charge-roule. Les cintres sont placés avec une nacelle type Manitou.

Le béton projeté de soutènement et de remplissage entre les cintres est mis en place avec un robot béton projeté et amené dans la galerie avec deux dumpers malaxeur.