

FICHE DE RÉFÉRENCE

Remplacement de la passerelle de Chaumény – passerelle BFUP Montreux (VD)

Dossier 21-1250

Maître d'ouvrage
Commune de Montreux
Grand Rue 73
1820 Montreux

Contact: M. L. Widmer Tél: 079 / 274 22 78

Période d'exécution
Août 2020 – Décembre 2020

Durée de travaux
5 mois

Montant des travaux
SFr. 920'000.-

Descriptif du projet
Démolition et reconstruction de la passerelle Chaumény. Nouvelle passerelle réalisée en BFUP, au-dessus des voies CFF

Partenaires
Praderlosinger SA
(100%)

Prestations
Travaux de démolition
et génie civil. Passerelle BFUP

Quantités principales
Micropieux: 110 m
Culée BA: 30 m³
Passerelle préfa BFUP: portée 23 m
Pilier préfa BFUP: 8 to
Grue pour levage: 500 to
Précontrainte: Freyssinet

Ingénieur D/T
BGI SA
Avenue du Cloître 3
1860 Aigle
024 / 468 01 01

Chef de projet
M. L. Widmer

Directeur de travaux
M. D. Géhin



Ancienne passerelle



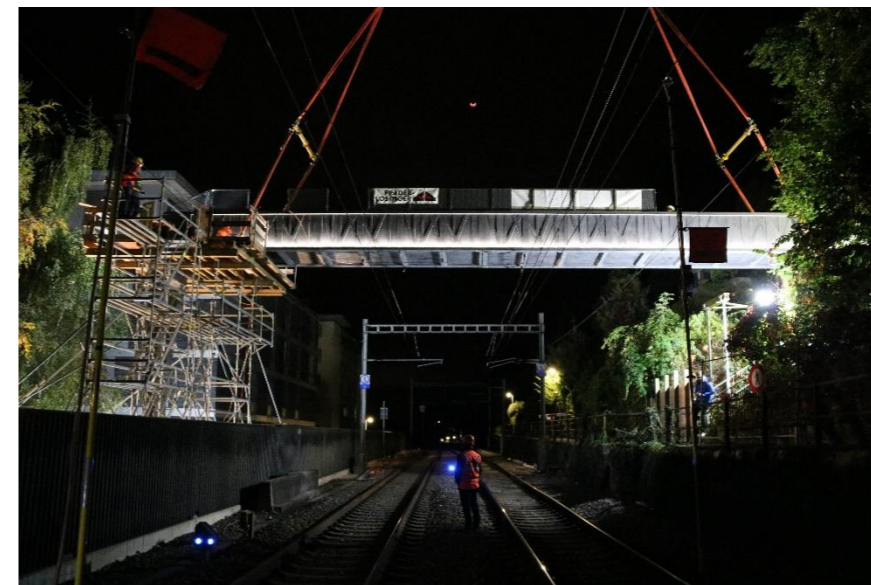
Travaux spéciaux - mpx



Accès Sud



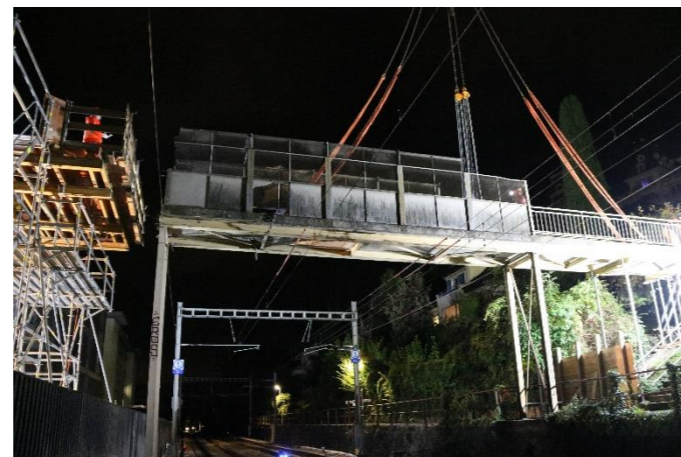
Culée Sud



OCP – pose passerelle BFUP



Chargement passerelle préfa BFUP



OCP - Dépose ancienne passerelle



OCP – grue 500 to



OCP – pose pilier BFUP

Contexte du chantier

La passerelle du chemin de la Chaumény est située sur l'itinéraire piétonnier permettant de relier l'avenue de Belmont à l'avenue Claude-Nobs. Il s'agit du seul passage permettant de traverser la ligne CFF entre les gare de Clarens et de Montreux.

L'ancienne passerelle datait de 1979, et consistait en un ouvrage mixte acier / béton. L'ouvrage étant vétuste, son remplacement était impératif.

Teneur du projet

Plusieurs variantes ont été étudiées par la commune de Montreux, avec comme critère de choix l'intégration dans le site, la durabilité et la facilité d'entretien, le coût de construction. La solution d'une passerelle BFUP précontraint (portée 23 m entre les appuis) a été retenue.

La passerelle étant située au-dessus des voies CFF (ligne Sion-Lausanne), le projet a nécessité une importante phase de concertation avec les CFF (prise en compte des contraintes liées à la présence de la ligne HT, détails de la mise à terre,...).

La réalisation des appuis se faisait en dehors de l'espace ferroviaire. Les opérations de démontage de l'ancienne passerelle et de pose de la nouvelle passerelle se sont concentrées sur une seule opération coup de poing avec coupure des voies pendant 4 h uniquement.