

Rte de Vissigen 110
Case postale 4192
1950 Sion 4
+41(0)27 203 43 61

E-Mail: info@praderlosinger.ch
www.praderlosinger.ch



Tunnel ferroviaire

ZURICH - THALWIL

Zurich ZH

Un tunnel à double voie diamètre d'excavation 12.28 m, d'une longueur total de 8'230 m. Stabilisation du tunnel avec voussoirs en béton armé. Deux puits de départ avec un diamètre de 22 m, profondeur 36 m.

Lot 2.01

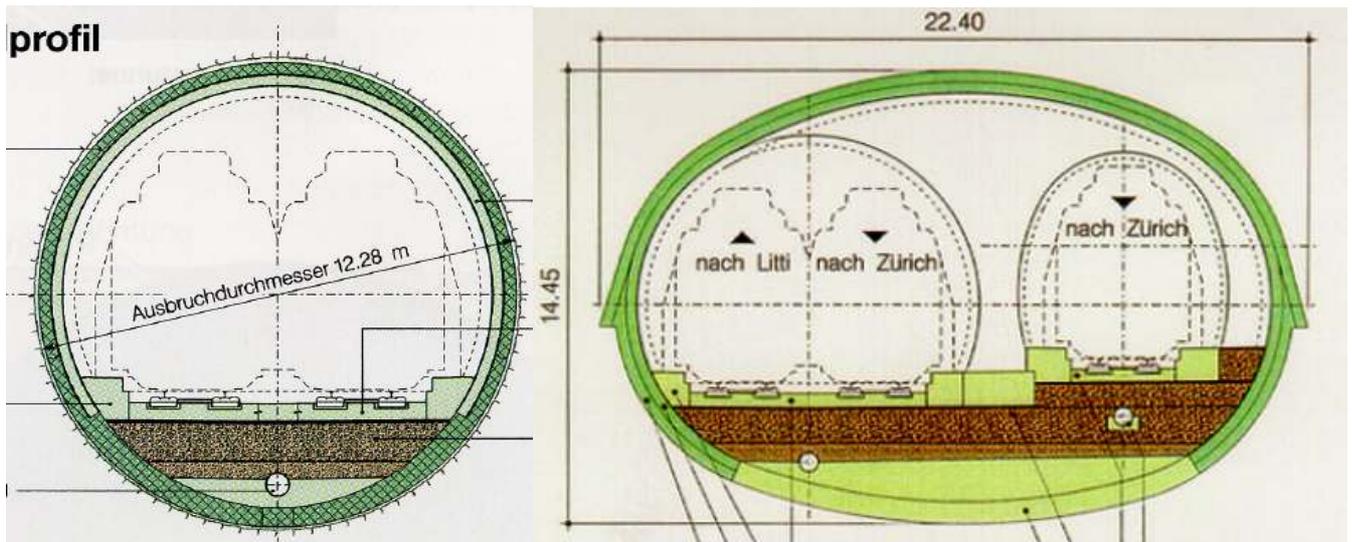
Longueur 2'620 m, excavé par un tunnelier pleine section monté dans un bouclier, pour roche dure et pour pression de boue.

Lot 3.01

Longueur 5'610 m, excavé par un tunnelier pleine section Herrenknecht / Robbins monté dans un bouclier. Puits de ventilation à Letten et Nidelbad (profondeurs : 50 m et 70 m). Excavation à l'explosif : tunnel à voie unique et caverne de bifurcation, longueur total 2'775 m.

Lot 7.01

Construction et exploitation de l'installation de transbordement Brunau.



DONNEES TECHNIQUES

<i>Ouvrage:</i>	Tunnel CFF	longueur	8'230 m
		diamètre d'excavation	12.28 m
<i>Travaux:</i>	Excavation		3'300'000 t
	Graviers / sables		900'000 t
	Gunité		260'000 m ³
	Ciment		100'000 t
<i>Exécution:</i>	Année		1997 - 2003
	Durée		60 mois
	Montant		CHF 442'400'000.-

PARTICIPANTS

Maître d'ouvrage: CFF – Chemins de Fer Fédéraux , Zurich

Etudes et direction des travaux: IG BBPS Basler & Hofmann, Balestra, Preisig, SNZ

Partenaires:

- Arbeitsgemeinschaft Tunnel Zürich – Thalwil **AZT**
- PraderLosinger SA - Zürich (Direction technique)
- Implenia Bau AG, Aarau
- Murer-Strabag AG, Erstfeld
- Specogna AG, Kloten
- CSC AG, Zürich
- J. Scheifele AG, Zürich
- Wayss & Freytag AG, Frankfurt

