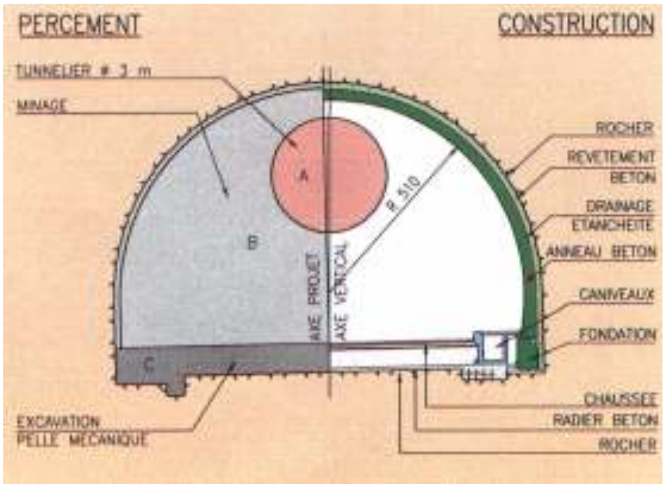
Fiche technique

Rte de Vissigen 110
Case postale 4192
1950 Sion 4
+41(0)27 203 43 61

E-mail: info@praderlosinger.ch
www.praderlosinger.ch



Construction

TUNNEL DE PLATTA

Sion VS

Le Tunnel de Platta est l'ouvrage principal du contournement de Sion, entre l'autoroute A9 et les routes de Savièse et Grimisuat-Ayent-Crans.
Le massif rocheux traversé par le tunnel est constitué de calcschistes gréseux. L'excavation s'est faite sur un seul front, en 2 étapes :

- Etape 1 : Forage par tunnelier d'une galerie pilote de 3m de diamètre.
- Etape 2 : Excavation par minage, en pleine section avec volées de 4m.

L'anneau intérieur a été construit en béton non armé de 30 à 40 cm d'épaisseur avec un coffrage mobile, monté sur rails et se déplaçant sur la longueur de la galerie par étape de 10m.
Les deux portails ont été intégrés de manière optimale dans leurs sites respectifs.

DONNEES TECHNIQUES

Ouvrage :	1 tube :	Longueur 950.00 m	Section 72.30 m^2
	Galerie de secours :	Longueur 78.00 m	Section 20.00 m^2
Travaux :	Excavation	71'000 m^3	
	Gunite	2'200 m^3	
	Etanchéité	22'000 m^2	
	Revêtement	7'500 m^3	
Exécution :	Année	1996 - 1999	
	Durée des travaux	47 mois	
	Montant des travaux	CHF 25'900'000.-	

PARTICIPANTS

Maître d'ouvrage : DTEE - Service des routes et des cours d'eau - Sion

Etudes et direction des travaux : SD Ingénierie Dénériaz & Pralong Sion SA

Partenaires :
PraderLosinger SA - Sion (Pilote)
Dénériaz SA - Sion
Evéquoz SA - Pont-de-la-Morge
Imboden AG - Viège
Conrad Rombaldi SA - Sion
H. Fils Bétrisey SA - Sion

Sous-traitants :

Ancrages :	Injectobohr SA - Penthaz
	Moix & Zorzi SA - Sion
Voûte parapluie :	Injectobohr SA - Penthaz
	Moix & Zorzi SA - Sion
Etanchéité :	Gunimperm SA - Bellinzone