

Rte de Vissigen 110
Case postale 4192
1950 Sion 4
+41(0)27 203 43 61

E-Mail: info@praderlosinger.ch
www.praderlosinger.ch



SBB Bahn 2000

OENZBERGTUNNEL

Herzogenbuchsee AG

Eine Doppelspur-Röhre, Bohrdurchmesser 12.30 m gebohrt mit TBM im Schild für Hartgestein- und Hydroschildvortrieb, Länge 2'285 m. Anschluss-Strecke im Tagbau erstellt, Länge 802 m. Verzweigung Solothurn mit Wolfachertunnels, einspuriger Ausbruch mit Teilschnittmaschine, Längen 436 und 585 m sowie Tagbautrasse inkl. Grundwasserwanne Länge 1'000 m.

Geologie: Festgestein: Untere Süsswassermolasse mit Sand- und Siltstein.

Lockergestein: Moräne und fluviglaziale Kies-Sande.



TECHNISCHE ANGABEN

<i>Projekt:</i>	Länge	2'285 m
	Ausbruch-Querschnitt	12.30 m
<i>Arbeiten:</i>	Ausbruch	516'300 m ³
	Anker	6'480 Stück
	Spritzbeton	69'820 m ³
	Abdichtung	106'000 m ²
	Tübbinge	26'000 m ³
	Hinterfüllung	137'000 m ³
	Kulturarbeiten inkl. Rekultivierung	101'800 m ²
<i>Ausführung:</i>	Jahr	2000 - 2004
	Arbeitsdauer	53 Monate
	Bausumme	CHF 162'500'000.-

BETEILIGTE

Bauherr: SBB Schweiz. Bundesbahnen Neubaustrecken, Langenthal

Projekt und Bauleitung: Ingenieurgemeinschaft AQUIPA, Rapperswil
smh Tunnelbau
Ernst Winkler & Partner
Matousek
Baumann & Niggli

Partner: Arbeitsgemeinschaft Oenzbergtunnel (AOeT), Herzogenbuchsee
PraderLosinger SA, Zurich
Implenla Bau AG, Aarau
Murer-Strabag AG, Erstfeld
CSC SA, Lugano
Wayss & Freytag AG, Frankfurt

