

Rte de Vissigen 110
Case postale 4192
1950 Sion 4
+41(0)27 203 43 61

E-mail: info@praderlosinger.ch
www.praderlosinger.ch

Prolongement

LIGNE LEB
Lausanne - Echallens - Bercher

Lausanne VD

Exécution d'un terrassement et d'une enceinte de fouille avec soutènement et travaux spéciaux.
Réalisation d'un tunnel ferroviaire à double voie prolongeant le LEB jusqu'aux gares du TSOL
et du Métro, composé de :

- une section variable de 160 à 80 m², longueur 65 m.
- une section de 80 m², longueur 220 m.
- une section variable de 80 à 120 m², longueur 48 m.



DONNEES TECHNIQUES

<i>Ouvrage :</i>	Longueur	333.00 m
	Section variable	160 à 80 m ²
<i>Travaux :</i>	Béton projeté	6'300 m ³
	Béton coulé	7'850 m ³
	Armature	406 tonnes
	Cintres réticulés et HEB	225 tonnes
	Excavation fouille	29'660 m ³
<i>Exécution :</i>	Excavation tunnel	33'000 m ³
	Année	1997 - 1999
	Durée des travaux	25 mois
	Montant des travaux	CHF 17'100'000.-

PARTICIPANTS

Maître d'ouvrage : Compagnie du Chemin de Fer du LEB

Etudes et direction des travaux : Monod Ingénieurs Conseils SA
Piguet + Associés Ingénieurs Conseils SA
CSD Ingénieurs Conseils SA

Partenaires : Consortium Tunnel Flon-Chauderon
- Dénériaz SA - Lausanne
- PraderLosinger SA - Sion (Direction technique)
- Batigroup AG - Bassersdorf
- Zschokke Locher AG - Zürich

Sous-traitants : Excavation fouille : Guex SA - Vevey
Travaux spéciaux : ISR Injectobohr SA - Penthaz
Evacuation des matériaux : Sagrave SA - Lausanne
Etanchéité : Maison Bornet SA - Sion

