# Fiche technique





*E-mail:* info@praderlosinger.ch www.praderlosinger.ch

Rte de Vissigen 110 Case postale 4192 1950 Sion 4 +41(0)27 203 43 61



### Construction

Métro M2, Lot 1300 Tunnel de Langallerie Ouchy - Epalinges

Lausanne VD

# **DESCRIPTIF DU LOT**

Creusement en traditionnel d'un tunnel de 136 mètres de long, sous faible couverture, dans des terrains meubles (70%) et dans la molasse (30%). Excavation en section divisée (calotte-stross-radier).

Avancement avec pré soutènement composé de voûtes parapluies et de jetting.

Revêtement final du tunnel en béton projeté.

#### PHASES DE TRAVAIL PRINCIPALES

Excavation de deux galeries de pied, servant d'une part de galeries de reconnaissance et, d'autre part de fondation pour le support des cintres du tunnel principal.

Excavation divisée du tunnel (calotte-stross-radier) avec soutènement par cintre tous les mètres

Excavation et revêtement de la future Station de Bessières

Revêtement du tunnel.



Excavation Station Bessières



Haveuse AM50



Soutènement : Jetting dans les galeries de pied

# **DONNEES TECHNIQUES**

# Quantités approximatives principales :

-	Excavation	m3	3'800
-	Béton projeté	m3	2'800
-	Fibres d'acier	kg	80'000
-	Cintres et acier	to	135
-	Béton coulé	m3	950
-	Acier d'armature	to	41

# **PARTICIPANTS**

# **Entreprise principale**

Association Pont Bessière

- Losinger Construction SA
- Frutiger SA

# Maître de l'ouvrage

Métro Lausanne-Ouchy SA, Lausanne

#### **Mandataires**

Groupement GEMEL, Tramelan

# **Entreprises**

60% PraderLosinger SA (Pilote) 40% Dénériaz Sion SA

# **ORGANISATION DU CHANTIER**

# **Comité Travaux**

Etienne Clivaz

# **Pilotage**

Gérard Biollay

# **Directeur chantier**

**Buchs Michel** 

# **Contremaîtres**

Pascal Bovier & Frédéric Lambiel

### Contremaître

Jean-Paul Alves

#### Géomètre

Paolo Cartagenova

