Fiche technique





info@praderlosinger.ch www.praderlosinger.ch Rte de Vissigen 110 1950 Sion 4 +41(0)27 203 43 61

Génie civil

22-2044

Gedeckter Einschnitt Bahnhof Turtmann Autobahn A9

Turtmann (VS)



DESCRIPTION DU CHANTIER:

• Maître d'ouvrage : Canton du Valais, Section Autoroutes du Haut-Valais

Personne de contact : Elmar Meichtry 027/922.97.14

Années d'exécution : Janvier 2005 à 2014

Montant des travaux : CHF 112'000'000.-

• Ingénieur(s) / DT: Gruner AG, 4020 Basel

• **Géologue :** Rovina Partner AG, 3953 Varen

• Partenaires : PraderLosinger SA (Pilotage) 27%

• Descriptif du projet : ARGE Palplanche, Pilote : PraderLosinger SA

Abaissement de la nappe phréatique : PraderLosinger SA

Ancrage : Forasol SA Etanchéité : Plasco AG

Palplanche: PU 25 / PU 28 1 20'000 m² Longueur 31 m

Machine pour palplanche:

Machine de transport : Pelle à câble Liebherr 853 HD (90 to)
Chambre de vibration : PTC 30 HFV

Puits filtrants : Battus Ø 270 mm 150 pièces Forés Ø 400-900 mm 300 pièces

Ancrages: 4200 pièces

Abaissement de la

nappe phréatique : h = 13 m' / max. 15 m'

Quantités : Excavation 420'000 m3

Remblais 200'000 m3

Coffrage 85'000 m2
Armatures 8'000 to
Béton 100'000 m3
Etanchéité 40'000 m2

• Méthode d'exécution : La tranchée couverte de Turtmann (Gare) fait partie de la réalisation de l'autoroute A9

entre la Souste et Gampel. A l'entrée du village de Turtmann, dans la zone industrielle, ce tronçon d'autoroute doit sur une longueur de 1350m être mis en souterrain dans la

nappe phréatique en suspens.

La réalisation de l'ouvrage s'effectue en parallèle de la voie CFF (ligne Lausanne-Brig),

égale-ment d'une ligne à haute tension de 132 KV. Il traverse également la rivière de la Turtmänna, une canalisation principale et la route d'accès à la gare de Turtmann. En raison des conditions hydrogéologiques il a été nécessaire de créer une enceinte de fouille avec des palplanches de 31m de longueur, suivi de la réalisation de caissons pour le rabatte-ment des nappes (2 nappes en suspens) sur une profondeur de 15m. En parallèle sont exécutés les travaux de terrassement de la fouille, avec étayage et ancrage d'une longueur de 42m. Suivent les travaux de bétonnage des 2 tubes (radier, mur central et voûte), la pose de l'étanchéité (folio et gunite) et le remblayage final. Réalisation également des locaux techniques, station de pompage nécessaire à l'exploitation du futur ouvrage.





