



Tunnel

12-2088

12-2088 N8 Tunnel Giessbach SiSto

Brienz / Iseltwald (BE)

DESCRIPTION DU CHANTIER :

- **Maître d'ouvrage :** ASTRA, Filiale Thun
- **Année d'exécution :** 2013 à 2017
- **Montant des travaux :** 55 Mio. CHF (inclus Tunnel Giessbach SiSto)
- **Ingénieur(s) / DT :**
 - IG Notausgang N08:
 - IUB Engineering AG, Bern
 - Kissling und Zbinden AG, Spiez
 - CSD Ingenieure AG, Zürich
- **Descriptif du projet :**

La galerie de secours le long du tunnel routier Chüebalm a une longueur d'environ 3'300m et a été réalisée avec un tunnelier de diamètre 5.20m. L'exécution du radier du train ainsi que la rigole centrale ont été réalisés à l'avancement par tubing préfabriqués. La galerie Sisto croise au TM 1'685 une galerie de sondage inférieure avec une couverture de 1.5m. En raison de la mauvaise géologie les 200 derniers mètres ont dû être exécutés en contre-attaque et le tunnelier démonté en galerie. Les portails, en géologie morainique, ont été exécutés à l'aide de voûtes parapluie.

Réalisation de 10 sorties de secours pour le tunnel routier sous forme de galeries transversales praticables qui relient la galerie de secours principale. L'excavation de celles-ci s'est faite à l'explosif, partiellement en voûtes parapluie et aussi avec des éclateurs (Type Darda). Intégration de locaux techniques aux galeries de liaison 3 et 9 et d'une centrale dans la galerie 6. Exécution des portails d'entrée équipés de portes fermant l'accès.

Consortium entreprises SiSto N8
- PraderLosinger SA
- CSC

50% Direction technique et commerciale
50% Pilotage



