



**Tunnel**

**21-1158**

**12-2088 N8 Tunnel Chüebalm SiSto**

**Iseltwald (BE)**

## DESCRIPTION DU CHANTIER :

- **Maître d'ouvrage :** ASTRA, Filiale Thun
- **Année d'exécution :** 2013 à 2017
- **Montant des travaux :** CHF 55'000'000.- (inclus Tunnel Giessbach SiSto)
- **Ingénieur(s) / DT :**
  - IG Notausgang N08:
  - IUB Engineering AG, Bern
  - Kissling und Zbinden AG, Spiez
  - CSD Ingenieure AG, Zürich
- **Descriptif du projet :**

La galerie de secours le long du tunnel routier Chüebalm a une longueur d'environ 1'150m et une section transversale de 15 - 16 m<sup>2</sup> (H = 5.35 m, B = 3.50 m). La galerie est exécutée en traditionnel avec de l'explosif. Dans les parties morainiques des portails l'exécution de voûtes parapluies ont été nécessaire.

Réalisation de 5 sorties de secours pour le tunnel routier sous forme de galeries transversales praticables qui relient la galerie de secours principale. Intégration d'un local technique et exécution des portails d'entrée équipés de portes fermant l'accès.

Quantités principales

  - Terrassement 14'000 m<sup>3</sup>
  - Excavation à l'explosif 20'000 m<sup>3</sup>
  - Excavation en voûte parapluie 2'000 m<sup>3</sup>
  - Béton armé 4'000 m<sup>3</sup>
  - Béton projeté 3'000 m<sup>3</sup>
  - Acier d'armature, 300 t
  - Clous, ancrages, autoforants 5'500 pces
  - Cintres métalliques 50 t
  - Canalisations PE 10'500 m
  - Murs de soutènement en enrochement, L=40m, H=3m
- **Méthode d'exécution :**
  - Creuse, blindage et pose de béton maigre en fond de fouille
  - Mise en fouille tuyauterie, contrôle radiographique, essai de pression, manchonnage, précontrainte thermique
  - Remblayage des fouilles, remise en état

• **Partenaires :**

Consortium entreprises SiSto N8

- PraderLosinger SA                    50% Direction technique et commerciale
- CSC                                        50% Pilotage

