

FICHE DE RÉFÉRENCE

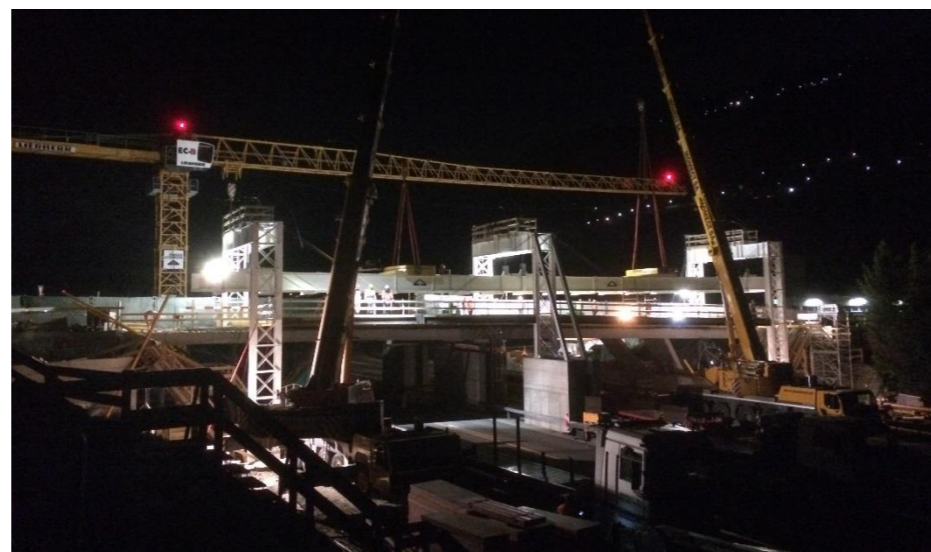
Pont Traversière Ouest H261 Sion (VS)

Dossier 21-1171

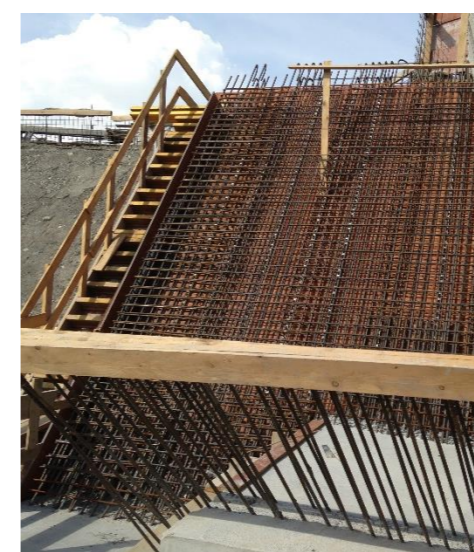
Maître d'ouvrage	Office fédéral des routes OFROU Filiale de Thoune Uttigenstasse 54 / 3600 Thoune	
Période d'exécution	septembre 2013 – juillet 2015	
Durée de travaux	23 mois	
Montant des travaux	SFr. 6'600'000	
Descriptif du projet	Elargissement du pont existant afin de passer le trafic de 2 à 4 voie de circulation, avec la construction d'un cintre métallique	
Partenaires	Praderlosinger SA (100%)	
Prestations	Travaux de génie civil, travaux spéciaux, et béton armé, abaissement par vérinage, clavage en place	
Quantités principales	acier d'armature	290'000 kg
	terrassement	6500 m3
	micropieux	1550 m'
	Enrobé asphalté	270 tonnes
	Béton coulé	1800 m3
Auteur du projet	Bureau d'ingénieur Guillaume Favre SA Route du Manège 60 1950 Sion	
Direction de travaux	Bureau d'ingénieur SD Ingénierie Dénériaz & Pralong SA Rue de Lausanne 15 1950 Sion	



Situation général, bétonnage du tablier est



Cintre métallique pour le nouveau tablier



Armature des béquilles



Coffrage, précontrainte et armature du tablier

Coffrage de bord du tablier

Contexte du chantier

D'importants travaux de réfection ont eu lieu de 2013 à 2016 entre Vétroz et Uvrier sur plus de 11 kilomètres. Objectifs: assainir à 100% le « PS-traversière Sion-ouest » et faire passer cette autoroute de 2 à 4 voies afin d'absorber un trafic croissant.

De redoutables contraintes compliquaient cette réalisation:

- permettre le maintien du trafic sur le pont et sur l'autoroute durant toute la durée du chantier;
- trouver une solution au manque de place pour un coffrage traditionnel du pont. En l'occurrence, nous avons réalisé les élargissements en béton armé précontraint en hauteur que nous avons ensuite abaissés (vérinage) à l'aide d'énormes vérins et de câbles avant de les bétonner (clavage) en position finale;
- tenir compte de la proximité immédiate de l'aéroport de Sion, du trafic aérien et, surtout, de la zone d'approche des hélicoptères.

Malgré ces exigences, nous avons, dans les temps:

- planté des pieux dans la nappe phréatique et posé un important système de pompage;
- excavé les culées en dépit des importantes limitations de place et d'accès.

Parvenir à mener à bien ce projet a exigé toute l'expertise de PraderLosinger. A cette occasion, nous avons recouru à un cintre suspendu – une première mondiale en la matière. Après que nos ingénieurs aient calculé ce dispositif, nos équipes l'ont intégralement construit et assemblé.

Le succès de cette opération a valu à notre collaborateur Fabien Schwery le titre fort convoité du Swiss Young-Engineer 2015.