

FICHE DE RÉFÉRENCE

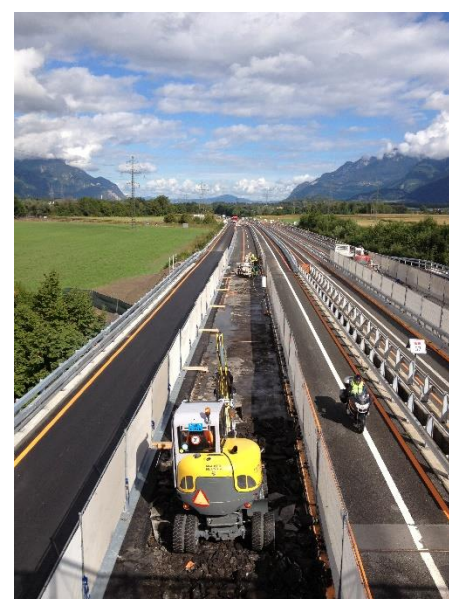
Assainissement A9 - Pont sur l'Avançon Bex (VD)

Dossier 21-1168

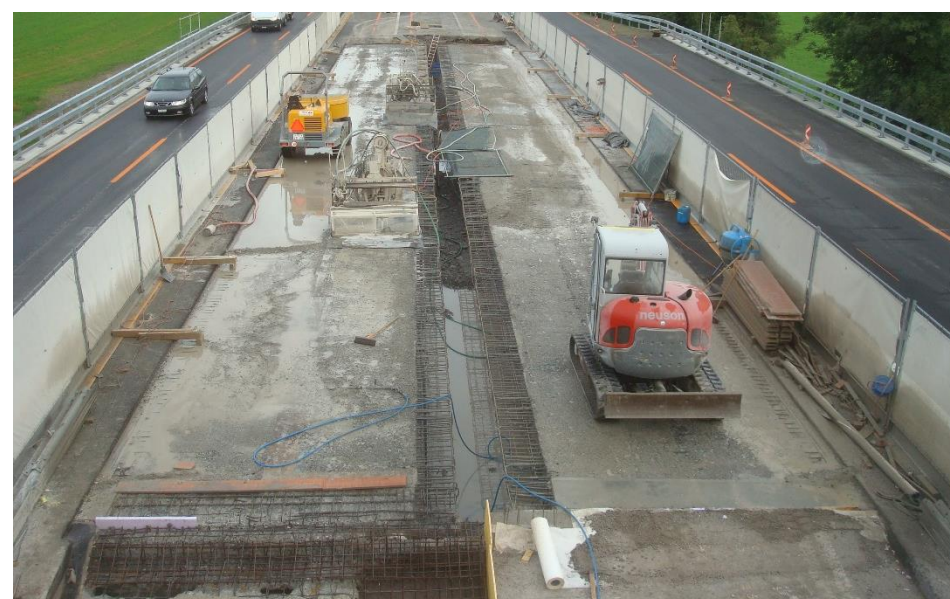
Maître d'ouvrage	Office fédéral des routes OFROU Filiale de Thoune Uttigenstasse 54 / 3600 Thoune
Période d'exécution	juin 2013 – octobre 2013
Durée de travaux	5 mois
Montant des travaux	SFr. 4'800'000
Descriptif du projet	Réfection des culées et des bordures des ponts existants, clavages des joints, déplacement des canalisations, remplacement de l'étanchéité avec du béton fibré BFUP
Partenaires	Praderlosinger SA (100%)
Prestations	Travaux d'assainissement et de génie civil, travaux de béton armé
Quantités principales	Excavation : 3'000 m3 Grave : 2'600 m3 Enrobé : 2'000 to Surface : 5'000 m2 Hydrodémolition : 1'400 m2 BFUP (en 7 étapes de 4cm) : 58 m3
Ingénieur D/T	Bureau d'ingénieur Kurmann & Cretton SA Route de Clos-Donroux 1 1870 Monthey
Directeur de travaux	M. Alter Christophe



Déviation de la circulation et passerelle piéton pour ouvriers



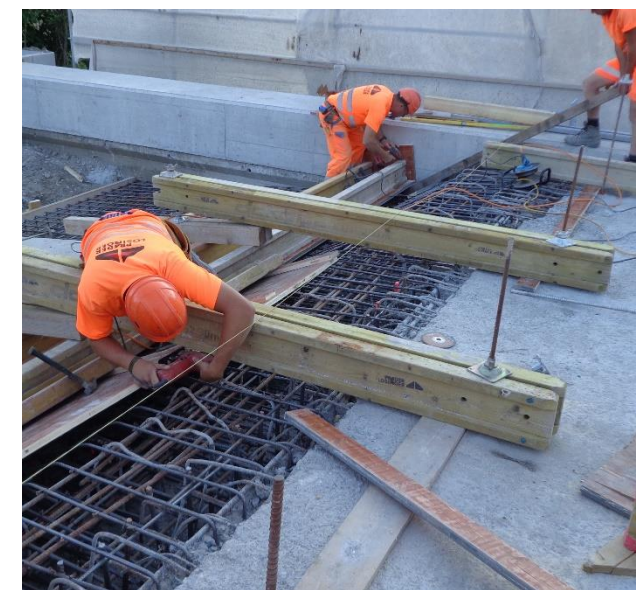
Démolition chaussée existante



Reprise des parapets après hydrodémolition



Chambre élec. avec pose d'élément préfabriqué



Coffrage des dalles de transitions

Contexte du chantier

Trente-sept ans après la dernière réfection de deux ponts qui traversent l'Avançon, il s'est agi d'assainir ces deux ouvrages d'art situés à la hauteur de la STEP de Bex.

L'opération a eu lieu entre juin et octobre 2013, avec pose du revêtement définitif en 2014.

Objectifs:

Réaliser les premiers travaux d'entretien de ces ponts depuis leur construction en 1976, et ce pour trois raisons principales:

- assurer la sécurité de l'A9: les appuis de ces ponts ne jouaient plus leur rôle. La structure avait perdu sa souplesse et n'absorbait plus les mouvements naturels de l'ouvrage, d'où risque de dégâts importants en cas de séisme;
- Mettre l'équipement (bordures, glissières, etc.) de ces ponts aux normes de sécurité actuelles;
- garantir la longévité des ouvrages et diminuer les frais d'entretien. Le fait d'assainir des ouvrages contribue à les maintenir en bon état plus longtemps. Encore faut-il intervenir avant que le processus de dégradation ne s'accélère et n'engendre des réparations beaucoup plus coûteuses;
- améliorer le confort des usagers et des riverains : réduction des émissions sonores par la suppression de joints métalliques et le remplacement du revêtement.

Travaux:

- Réfection complète des bandes d'arrêt d'urgence;
- Transformation de la haie du terre-plein central pour le rendre « circulaire » durant les travaux;
- Remplacement des appuis et des joints (il n'y a plus qu'un seul joint métallique, les autres ayant été clavés). Réfection des bordures, de l'étanchéité et des dispositifs de retenue;
- Pose du revêtement définitif ainsi que renouvellement de l'enrobé prévu dans le secteur des jonctions de Bex;
- Exécution de nombreux points de détail comme la reprise entre les différentes étapes de travail et les différents raccords aux bordures.

Ce chantier devait se dérouler dans délais extrêmement courts. Nous avons donc remplacé l'étanchéité traditionnelle en lés bitumineux par un revêtement en béton fibré ultra-performant (BFUP). Cette technique réduit le temps de séchage indispensable de ce type de travaux.